

E. Tabelle di derivazione

E. 2/2 AREA PROFESSIONALE 2[^] AREA OPERATIVA ESERCIZIO: SEZIONE NAVIGAZIONE INTERNA LACUALE

188	Capitano (LAC)	Capitano (LAC)	210
173	Capo timoniere (LAC)	Capo timoniere (LAC)	193
173	Capo motorista (LAC)	Capo motorista (LAC)	193
173	Macchinista - motorista (LAC)	Macchinista - motorista (LAC)	193

E. 2/3 AREA PROFESSIONALE 3[^] AREA OPERATIVA ESERCIZIO: SEZIONE NAVIGAZIONE INTERNA LACUALE

159	Conduuttore motorista di motoscafo (LAC)	Pilota motorista di motoscafo	175
159	Motorista tecnico di motoscafo (LAC)	Motorista di 1 [^] (LAC)	175
159	Addetto operativo di gestione (LAC)	Addetto operativo di gestione (LAC)	175
144	Timoniere (LAC)	Timoniere (LAC)	158
144	Motorista di motonave (LAC)	Motorista di 2 [^] (LAC)	158
144	Fuochista aiuto - motorista (LAC)	Fuochista aiuto - motorista (LAC)	158
126	Conduuttore di natante ausiliario (LAC)	Conduuttore di natante ausiliario (LAC)	139
126	Aiuto - motorista (LAC)	Aiuto - motorista (LAC)	139
126	Applicato di bordo	Assistente di bordo (LAC)	139
126	Fuochista abilitato (LAC)	(1)	
112	Marinaio (LAC)	Marinaio (LAC)	121

(1) Lavoratori da ricollocare ai sensi del punto 5, lett. D), dell'accordo 27 novembre 2000.

E. 2/4 AREA PROFESSIONALE 4[^]

100	Allievo marinaio (LAC)	Allievo marinaio (LAC)	100
-----	------------------------	------------------------	-----

Nota al punto 4 della lettera D dell'art. 2

In conformità dell'art. 2, lett. A), punto 3, quarto periodo, al Capo macchinista ex lege 30/78 ad esaurimento, già collocato al parametro 188, viene attribuita la figura professionale di Capo motorista (LAC) con il parametro ad esaurimento 207.

Nota per la fase di 1[^] applicazione

In fase di prima applicazione le anzianità specifiche maturate nelle qualifiche precedenti concorrono con quelle previste dalle nuove figure professionali purché entrambe siano corrispondenti tra loro sulla base della tabella di derivazione.

E. 2/5 AREA PROFESSIONALE 3^ AREA OPERATIVA SERVIZI AUSILIARI PER LA MOBILITA'

112	Addetto allo scalo (LAC)	(1)	
126	Assistente di scalo (LAC)	Operatore della mobilità	138
159	Capo scalo (LAC)	Assistente alla clientela	154 *

- (1) L'addetto allo scalo è ricollocato aziendaliamente ai sensi dell'art. 2, lett. D), punto 5, dell'accordo nazionale 27 novembre 2000.
- (*) Agli attuali Capi scalo (LAC) con parametro 159 è attribuito il parametro ad esaurimento 175.